

#### **Polní cesta č. C4 :**

Jedná se o rekonstrukci víceúčelové komunikace v délce 541 m, kategorie P5/30 šířka 5 m (4 m + 2 x 0,50 m krajnice, případně 4,5 m + 2 x 0,25 m krajnice ). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2.

V místě napojení na silnici č. 30014 jsou rozhledy dle stávajícího napojení. Na silnici budou osazeny Směrové sloupky Z-II c,d a na polní cestě bude osazena dopravní značka „P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku nebo na místo určené při projektové přípravě. Sejmutá ornice a podorníčí bude rozhrnuto na okolní pozemky.

Záhumení cesta v severozápadní části katastrálního území Kohoutov, vychází ze silnice č. III/30014, stáčí se jihovýchodním směrem, napojuje se na C30A.

V rámci cesty není navržena žádná výhybna, míjení je možné na křížení cest s cestou C 2A.

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Vegetační doprovod je navrhován formou jednostranné aleje.

Odvodnění je navrženo drenáží, směrem ke komunikaci C30A, drenáž je zaústěna do toku T VII.

Trasu cesty kříží telekomunikační kabel.

#### **Polní cesta č. C30 A :**

Jedná se o návrh nové víceúčelové komunikace v délce 1129 m, kategorie P5/30 šířka 5 m (4 m + 2 x 0,50 m krajnice ). Příčný sklon vozovky bude 3 %, návrhová rychlost 30 km/h. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2.

V místě napojení na krajskou silnici jsou tyto rozhledy: směr Choustníkovo Hradiště – 135 m; směr Kohoutov – 115 m. Na silnici budou osazeny Směrové sloupky Z-II c,d a na polní cestě bude osazena dopravní značka „P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09 popřípadě plně sledovala stávající výškové uspořádání cesty.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku nebo na místo určené při projektové přípravě. Sejmutá ornice a podorníčí bude rozhrnuto na okolní pozemky.

polní cesta, navazující na cestu C4, jihozápadně od obce Kohoutov, původní záhumenní cesta, vede zadem do areálu družstva.

V rámci cesty jsou navrženy 3 jednostranné výhybny, v délce 20 m, šířka v koruně 6 V15 – V17 m (km 0,0293-0,325, km 0,755-0,787 a km 1,068-1,100). Výhybny tvoří vozovka stejné konstrukce cesty.

Hospodářské sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek).

Vegetační doprovod je navrhován formou jednostranné aleje.

Odvodnění je navrženo drenáží, směrem ke k silnici III/29923, drenáž je zaústěna do toku T VII. Cesta prochází přes navržený trubní propustek P 41 (DN 600) přes příkop u cesty č. III/29933. Tento propustek provede při sklonu dna 1‰ průtočné množství  $Q=0,250 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  při rychlosti  $0,65 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ , což odpovídá kapacitě  $Q_{20}$ .

**navrhovaný typ konstrukce H: cesta hlavní, jednopruhá s výhybnami**

P 5/30

- šířka vozovky 4 m, 2x krajnice šířka 50 cm, (případně 4,5 m +2x 0,25 m krajnice)  
jednostranný příčný sklon min. 3%, Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV,  
navrhová úroveň porušení vozovky D2.

Konstrukce vozovky:

- |  |        |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, ČSN EN 13108-1        | 40 mm  |
| - obalované kamenivo ACP 16+, ČSN EN 13108-1 | 50 mm  |
| - postřik živичný spojovací                  |        |
| - šterkodrt' ŠD                              | 150 mm |
| - šterkodrt' ŠD                              | 200 mm |

Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa